



Saint-Hubert, le 1^{er} mars 2019

Monsieur Charles Vaillancourt
Président du conseil d'administration
DASH-L
5700, route de l'Aéroport
Saint-Hubert (Québec)
J3Y 8Y9

Objet : Comité consultatif sur le climat sonore découlant du jugement 2015

Monsieur,

Nous aimerions porter à votre attention que depuis le jugement 2015, qui a été rendu dans le cadre du recours collectif portant sur le bruit généré par les avions des écoles de pilotage à l'aéroport de Saint-Hubert, très peu de rencontres du comité consultatif sur le climat sonore ont eu lieu.

Permettez-nous de vous rappeler que la mission de ce comité est de favoriser l'échange d'information et de procurer un forum de discussion et de consultation entre les différents intervenants sur toute question touchant le climat sonore à l'aéroport de Saint-Hubert et ce, non seulement en ce qui concerne le bruit généré par les avions des écoles de pilotage.

Alors même que nous avons été informés par vos prédécesseurs que la réfection de la grande piste ne pourrait supporter de gros porteurs, DASH-L et la Ville de Longueuil annonçaient en grande pompe en août dernier la venue de Boeings 737-200 à l'aéroport de Saint-Hubert.

De plus, lors d'une entrevue que vous avez accordée à monsieur Paul Houde de la radio 98,5 FM et à sa question si l'arrivée de gros porteurs n'attiseraient pas la colère des citoyens déjà beaucoup touchés par le bruit depuis plusieurs années, vous avez répondu « **on a un comité de gestion du bruit en place à l'aéroport de Saint-Hubert qui va se pencher sur la question et qui va déterminer les règles d'opération de façon à ce que tout le monde puisse cohabiter paisiblement** ».

<https://www.985fm.ca/nouvelles/economie/142617/un-boeing-737-200-se-pose-sur-la-nouvelle-piste-de-laeroport-de-saint-hubert>

Nous aimerions ici rétablir certains faits et porter à votre attention que le comité ne s'est réuni qu'une seule fois en 2018 et qu'il n'est présentement pas actif. L'arrivée de gros porteurs et les conséquences futures sur la qualité de vie des citoyens n'ont jamais fait l'objet d'un point à l'ordre du jour de l'une des rares rencontres du comité consultatif sur le climat sonore. Le jugement date de 2015 et le comité n'a toujours pas élaboré un plan d'actions. Nous attendons d'ailleurs impatiemment qu'une nouvelle date de rencontre soit fixée par la directrice générale de DASH-L, madame Jane Foyle. Afin de donner un peu plus de rigueur et de crédibilité à ce comité, nous croyons d'ailleurs qu'un calendrier d'au moins six rencontres par année devrait être établi à l'avance et que chacun des membres s'engagent à le respecter.

.../2



2/

Nul besoin de vous dire que l'annonce de l'arrivée de gros porteurs inquiète de plus en plus nos membres et plusieurs citoyens de Saint-Hubert/Longueuil qui craignent que l'aéroport de Saint-Hubert ne devienne un deuxième Montréal/Trudeau. Plusieurs courriels nous ont été adressés à ce sujet au cours des derniers mois.

Le CAPA-L a même été mis au courant que Chrono Aviation débiterait des vols de jour et de nuit avec des avions 737-200 très bruyants pour la compagnie minière Baffinland Iron Mines dès le début du mois d'avril prochain et prévoyait des départs à 13h45 et 1h45 (vols de nuit) certaines journées de la semaine et des fins de semaine.

Nous vous demandons donc aujourd'hui si DASH-L compte assurer tout le leadership nécessaire afin de faire en sorte que le comité de gestion de bruit découlant du jugement de 2015 puisse dès 2019 devenir un comité opérationnel, crédible et transparent. Nous continuons pour le moment de croire que ce comité pourra permettre un avenir plus harmonieux entre tous les acteurs et qu'il pourra éviter que la colère des citoyens ne soit ravivée par de mauvaises décisions.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions d'agréer, Monsieur Vaillancourt, nos salutations distinguées.

Johanne Domingue
Présidente du CAPA-L

Courriel : johannedomingue@videotron.ca

*c.c. : Monsieur Marc Garneau, ministre des Transports Canada – Parti libéral
Monsieur François Bonnardel, ministre des Transports Québec - CAQ
Monsieur Pierre Nantel, député Longueuil/St-Hubert – NPD
Monsieur Michel Picard, député de Montarville – Parti Libéral
Madame Sherry Romanado, députée de Longueuil-Charles-LeMoine – Parti Libéral
Madame Nathalie Boisclair, vice-présidente du conseil d'administration de DASH-L
Madame Jane Foyle, directrice générale de DASH-L
Madame Louise Lajoie – Direction de santé publique de la Montérégie
Madame Sylvie Parent, mairesse de la Ville de Longueuil
Monsieur Xavier Léger, chef de l'opposition, officielle, Longueuil Citoyen
Monsieur Jacques Poitras, conseiller municipal – Parc-de-la-Cité, Longueuil Citoyen
Monsieur Éric Beaulieu, conseiller municipal – District d'Iberville, Action Longueuil
Monsieur Benoit L'Écuyer, conseiller municipal – Boisé-du-Tremblay, Longueuil Citoyen
Aux 300 membres du CAPA-L*