



Saint-Hubert, le 19 mars 2019

Madame Sylvie Parent
Mairesse
Ville de Longueuil
4250, chemin de la Savane
Longueuil (Québec) J3Y 9G4

Objet : Gouvernance de l'aéroport de Saint-Hubert

Madame,

En date du 1^{er} mars dernier, nous avons fait parvenir une lettre à monsieur Charles Vaillancourt, président du conseil d'administration de DASH-L, afin de porter à son attention que le comité consultatif sur le climat sonore n'était pas actif. Monsieur Vaillancourt n'a toujours pas répondu à notre lettre à ce jour.

Nous en avons profité pour rétablir certains faits sur le comité consultatif sur le climat sonore découlant du jugement 2015 dans le cadre de notre recours collectif. Nous lui avons également manifesté notre inquiétude suite à une décision prise, à l'unanimité, par le conseil d'administration de DASH-L sur lequel siège madame Nathalie Boisclair, vice-présidente de l'arrondissement de Saint-Hubert, soit l'arrivée dès avril prochain de Boeings 737-200 à l'aéroport de Saint-Hubert qui partiront de jour comme de nuit.

Puisque vous étiez le bras droit de l'ancienne mairesse, Madame Caroline Saint-Hilaire, vous êtes fort au courant que nous avons mené une chaude lutte depuis 2009 à cause du bruit généré par les avions des écoles de pilotage et que nous avons obtenu un jugement en 2015 dans le cadre d'un recours collectif. De ce jugement découlent la pose de silencieux sur les avions des écoles de pilotage et une restriction d'horaires qui leur interdit d'effectuer des posés-décollés de nuit après 23h00... nous permettant ainsi un peu de répit dans nos heures de sommeil.

Nul besoin de vous rappeler qu'en 2010, la Ville de Longueuil a tenu des Audiences publiques pour calmer la grogne des citoyens qui n'en pouvaient plus du bruit généré par les circuits de posés-décollés des avions des écoles de pilotage. Dans son rapport, le mandataire, monsieur Steve Flanagan a formulé plus de 45 recommandations. Il semble que ce rapport ait été entièrement tabletté.

Entre 2011 et 2015, plusieurs poursuites judiciaires reliées à des chicanes entre les utilisateurs et DASH-L ont envenimé le climat à l'aéroport de Saint-Hubert. La Ville de Longueuil avait alors fait appel à l'ancien ministre des Transports Benoit Bouchard afin qu'il fasse une analyse de la situation. Dans son rapport, monsieur Bouchard avait alors proposé de dissoudre DASH-L et recommandé à la Ville de s'assurer à l'avenir d'avoir la majorité des postes sur le conseil d'administration de l'organisme et ce, dans l'intérêt de tous. Un rapport de plus qui semble avoir été totalement laissé dans l'oubli.

Est-ce d'ailleurs le même sort que vous avez réservé à l'offre de service faite en 2016 par la Dre Jocelyne Sauvé de la Direction de la santé publique de la Montérégie qui vous proposait une étude d'impacts sur la santé avant l'implantation de projets, afin de vous assurer que le développement de l'aéroport se fasse de façon responsable? Cette offre a-t-elle également été tablettée ?

.../2



2/

Aujourd'hui, en 2019, soit peu de temps après avoir perdu tout pouvoir au sein du conseil d'administration de DASH-L, les gros porteurs de Chrono Aviation feront leur apparition dans le ciel de Saint-Hubert et ce, sans aucune consultation publique et sans même que ce point ait été porté à l'ordre du jour du comité consultatif sur le climat sonore. Comité d'ailleurs inactif en 2018, devons-nous vous rappeler, et auquel pourtant monsieur Charles Vaillancourt fait si bien référence ces derniers jours lors de ses entrevues avec la presse.

Dans un contexte où il est question de plus en plus d'environnement et de développement durable, est-ce que vous croyez que l'idée d'accepter des Boeings 737-200, chassés de l'Ontario suite à des plaintes répétées des résidents et bannis de plusieurs pays de l'Europe, soit une décision respectueuse pour les citoyens de Saint-Hubert/Longueuil ? Croyez-vous qu'elle soit juste pour les citoyens qui devront en supporter les réchauffements de moteurs et leurs vols de nuit ?

Nous vous demandons aujourd'hui si vous comptez reprendre le contrôle du conseil d'administration de DASH-L afin de vous assurer que le développement de l'aéroport ne se fera pas sur le dos de vos citoyens.

De plus, nous aimerions savoir quelles sont les actions que vous comptez entreprendre d'ici la fin de votre mandat afin d'interdire les vols de nuit à l'aéroport de Saint-Hubert pour Chrono Aviation, Jetlines ou toute autre compagnie similaire.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions d'agréer, Madame, nos salutations distinguées.


Johanne Domingue
Présidente du CAPA-L
Courriel : johannedomingue@videotron.ca

c.c. : *Monsieur Marc Garneau, ministre des Transports Canada – Parti Libéral*
Monsieur Pierre Nantel, député Longueuil/St-Hubert – NPD
Monsieur François Bonnardel, ministre des Transports Québec - CAQ
Monsieur Michel Picard, député de Montarville – Parti Libéral
Madame Sherry Romanado, députée de Longueuil-Charles-LeMoyne – Parti Libéral
Monsieur Xavier Léger, chef de l'opposition, officielle, Longueuil Citoyen
Dre Julie Loslier, directrice – Direction de santé publique de la Montérégie
Madame Louise Lajoie – Direction de santé publique de la Montérégie
Monsieur Charles Vaillancourt, président du conseil d'administration de DASH-L
Madame Jane Foyle, directrice générale de DASH-L
Monsieur Martin Murray, maire de la Ville de Saint-Bruno de Montarville
Madame Nathalie Boisclair, vice-présidente de l'arrondissement de Saint-Hubert
Monsieur Jacques Poitras, conseiller municipal – Parc-de-la-Cité, Longueuil Citoyen
Monsieur Éric Beaulieu, conseiller municipal – District d'Iberville, Action Longueuil
Monsieur Benoit L'Écuyer, conseiller municipal – Bois-du-Tremblay, Longueuil Citoyen
Aux 300 membres du CAPA-L