



# COMMUNIQUÉ

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

---

## Aéroport de Saint-Hubert – Des nuits perturbées par les Boeing 737-200 de Chrono Aviation Des Boeing qui atteignent plus de 107,8 dBA

**Saint-Hubert, le 6 octobre 2020.** En 2020, Le Comité anti-pollution des avions – Longueuil (CAPA-L) s'est doté de deux sonomètres afin de mesurer le bruit des avions les plus bruyants. Aujourd'hui, le CAPA-L est en mesure de prouver que les Boeing 737-200 de Chrono Aviation génèrent plus de 107,8 dBA en bout de piste au décollage et plus de 94,8 dBA lorsqu'ils atteignent les quartiers résidentiels de Saint-Hubert, des niveaux qui sont définis comme nocifs pour la santé.

Selon Dany Gagnon de Chrono Aviation, ses Boeings « ne sont pas plus bruyants que la dernière génération des Boeing. »<sup>1</sup> En comparaison, un Boeing 737 Max récent génère plutôt environ 85 dBA au décollage<sup>2</sup>. Rappelons que les citoyens de Waterloo ont vécu les mêmes enjeux avec les Boeing 737-200 avant que l'opérateur des vols ne décide de quitter cet aéroport suite aux plaintes répétées des citoyens.<sup>3</sup>

Pour le mois de septembre, nous avons compté 45 mouvements des Boeing 737-200 de Chrono Aviation, dont 17 de nuit. En 2019, Dany Gagnon « assurait que des cinq vols hebdomadaires prévus au contrat de la Baffinland Iron Mines, un seul serait effectué aux petites heures<sup>4</sup>. »

Lors d'une séance récente du conseil de la Ville de Longueuil, Nathalie Boisclair a minimisé l'impact de ces vols bruyants en affirmant que les vols de nuit ne représentaient que 1% des mouvements. Encore une fois, la conseillère municipale a démontré sa promptitude à défendre les intérêts de DASH-L plutôt que ceux des citoyens qui l'ont élue.

Bien que l'OMS ainsi que le MSSS du Québec recommandent de limiter les bruits de trafic aérien à un maximum de 40 dBA durant la nuit et 45 dBA durant le jour « afin de préserver la santé, la qualité de vie et le bien-être des citoyens »<sup>5</sup>, les gestionnaires de l'aéroport, les élus locaux et Chrono Aviation refusent tout dialogue. Les citoyens riverains de l'aéroport de Saint-Hubert se voient donc obligés de prendre action auprès des médias, de la Direction de santé publique de la Montérégie et de s'adresser aux tribunaux afin de faire respecter leur qualité de vie.

- 30 -

Renseignements : Johanne Domingue, présidente et porte-parole  
Courriel : [capa-l@hotmail.com](mailto:capa-l@hotmail.com)  
Pour plus d'informations : <http://capa-l.com>

---

<sup>1</sup> <https://www.lapresse.ca/actualites/grand-montreal/201903/17/01-5218586-des-citoyens-sopposent-aux-vols-de-nuit-a-laeroport-de-saint-hubert.php>

<sup>2</sup> <https://www.boeing.com/commercial/737max/by-design/#/noise-footprint>

<sup>3</sup> <https://www.570news.com/2016/02/23/nolinor-leaving-region-of-waterloo-international-airport/>  
<https://www.therecord.com/news/waterloo-region/2016/02/22/noise-issues-drive-nolinor-from-regional-airport.html>

<sup>4</sup> <https://www.lecourrierdusud.ca/boeing-737-200-plus-dun-vol-de-nuit-par-semaine>

<sup>5</sup> <https://www.inspq.qc.ca/bise/nouvelles-lignes-directrices-de-l-organisation-mondiale-de-la-sante-sur-le-bruit-environnemental-changement-d-approche>